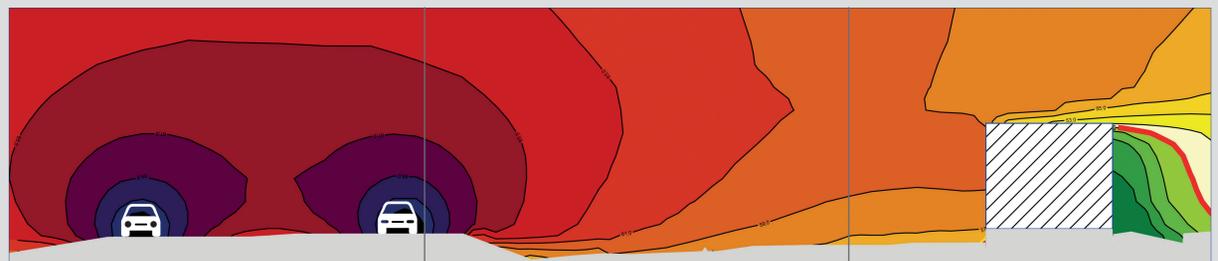


Lärmschutz an Autobahnen

Wie sich Lärm ausbreitet



Quelle = Emission

bestimmt durch

- zukünftige Verkehrsmenge
- LKW-Anteil
- Art der Straßenoberfläche
- Geschwindigkeit
- Steigung/Gefälle

Ausbreitung = Transmission

bestimmt durch

- Abstand
- Höhen
- Hindernisse (Gelände und Bauwerke)

Einwirkung = Immissionen

bestimmt durch

- Gebäudeseite
- Etage/Fenster
- Außenwohnbereich (z.B.: Terrasse, Balkon, Loggia, Grillplatz, Freisitz,...)

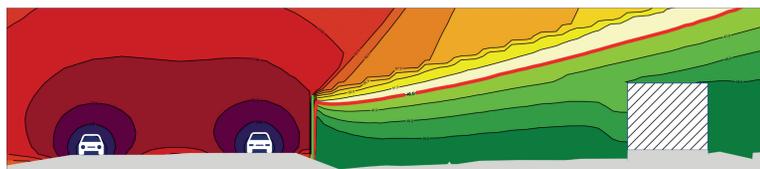
Lärmschutzmaßnahmen nach den gesetzlichen Vorgaben sind beispielsweise...

an der Autobahn „aktiv“

Lärmschutzwand



Einfluss einer Lärmschutzwand auf die Lärmausbreitung



am Gebäude „passiv“

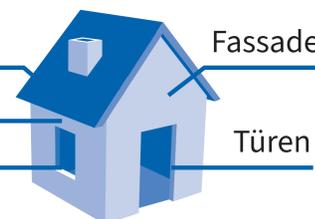
Dachdämmung

Fassadendämmung

Lüfter

Fenster

Türen



Weitere Möglichkeiten des Lärmschutzes

Tunnel



Wall-Wand-Kombination



Troglage



Lärmindernde
Straßenoberfläche



Weitere Infos finden Sie unter
www.bonnbewegt.de

Lärmschutz an Autobahnen

➔ **Verbunden mit dem Ausbau einer Autobahn ist auch immer eine Chance auf verbesserten Lärmschutz**

Grenzwerte der Lärmvorsorge beim Neu- und Ausbau von Autobahnen

(gemäß Bundes-Immissionsschutzgesetz und Verkehrslärmschutzverordnung)

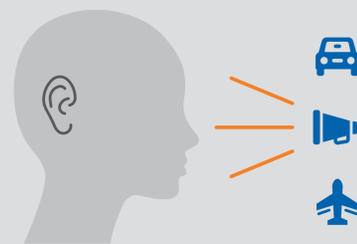
Tag (6 - 22 Uhr) in dB(A)	Nacht (22 - 6 Uhr) in dB(A)	In Abhängigkeit von der Gebietskategorie:
57	47	 Kurheime, Krankenhäuser, Altenheime, Schulen
59	49	 reine & allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete
64	54	 Kern-, Dorf- & Mischgebiete
69	59	 Gewerbegebiete

Lärm wird berechnet

Es gibt eine Berechnungsvorschrift, die RLS-19 (Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen). Warum Berechnung?

- gesetzlich vorgeschrieben
- Lärmbetrachtung für zukünftige Verkehrsmenge (Messung nicht möglich)
- gleiche Grundlagen für alle Untersuchungen
- Bewertung für alle Lärmbetroffenen gleich

Das Ohr hört viele Geräusche



Weitere Infos finden Sie unter www.bonnbewegt.de